

CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE OPEN RS 21

Marina Cala dei Sardi, 16-19 settembre 2026

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (questo modifica la RRS 60.1 e 63.2(a)).
-----------	--

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega l'affiliato:

YACHT CLUB CALA DEI SARDI, Strada Provinciale, 73, 07026 Cugnana (Olbia).

Telefono 0789/1876125 - **E-mail** info@yccds.it, in collaborazione con la **CLASSE ITALIANA RS21**

2. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- a) le Regole come definite nel Regolamento di Regata 2025/2028 (RRS)
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2026 comprese le sue prescrizioni.
- c) La Normativa FIV Match Race, Team Race e Regate Arbitrate 2026.
- d) Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.
- e) Il Regolamento di classe RS21
- f) Le Regole per l'utilizzo e la gestione delle imbarcazioni allegate alle IdR
- g) (NP) In ottemperanza alla RRS 40.2(c), la RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua
- h) Le ordinanze per la navigazione della Capitaneria di Porto competente
- i) Questo Bando di Regata e le Istruzioni di Regata. Queste ultime ed eventuali successive modifiche, prevarranno sugli altri regolamenti a modifica della RRS 63.5(c)
- j) Si applica la RRS 90.3(e)

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno pubblicate sull'AUC [https://](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/???/event)

www.racingrulesofsailing.org/documents/???/event a partire dalle ore 9.30 di martedì 15 settembre 2026.

4. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) della manifestazione sarà al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/???/event>

Potrà essere utilizzato un sistema di messaggistica elettronica (es. **gruppo Whatsapp**) che **non sostituirà l'AUC**

5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

1. Saranno ammessi un massimo di 8 squadre.
2. Una squadra sarà composta da 2 imbarcazioni e da 8 persone più eventuali riserve. Le squadre potranno essere miste, esclusivamente femminili oppure esclusivamente maschili, in linea con i principi di parità di genere.
3. La partecipazione all'evento è open.
4. All'interno della classifica open sarà dedicata una specifica classifica Under 25, che comprende tutti gli equipaggi interamente composti da componenti nati dal 2001 compreso.
5. Tutti i concorrenti dovranno soddisfare i requisiti di eleggibilità previsti dalla regola 19.4 di World Sailing e dovranno fornire i documenti di riconoscimento World Sailing Sailor ID prima del primo giorno di regata.
6. I team dovranno completare la registrazione entro le ore 12.00 del 15 settembre 2026 presso il Marina Cala dei Sardi.
7. Per i concorrenti minori il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
8. Nel caso le squadre eccedano il numero di 8 verrà data priorità alle iscrizioni in ordine temporale.
9. L'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna fornendo i dati anagrafici di tutti i suoi componenti. Ogni componente della squadra dovrà: essere in possesso di Tessera FIV 2026 in regola con le prescrizioni sanitarie.
10. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il modulo pubblicato su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/???/event> e inviato tramite mail a info@yccds.it unitamente alla ricevuta del bonifico come previsto al punto 5.11

11. **La quota di iscrizione** è fissata in € 1.000,00 per squadra per le iscrizioni perfezionate in early bird entro il 15 agosto 2026. Successivamente, previa disponibilità di posti, sarà possibile perfezionare l'iscrizione con quota maggiorata pari a € 1.200,00 per equipaggio entro il 15 settembre 2026. Il pagamento della quota, secondo le modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice, costituisce condizione necessaria per il completamento dell'iscrizione e per la conferma del posto in manifestazione.

Coordinate bancarie:

Yacht Club Cala dei Sardi ASD

Monte dei Paschi di Siena

IT93J0103084980000000568827

Causale: iscrizione Campionato Italiano Team Race OPEN RS 21 - (nome team)

6. (DP)(NP) DEPOSITO DANNI

Ogni imbarcazione fornita è assicurata dall'Autorità Organizzatrice per la responsabilità civile verso terzi con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente.

Ogni squadra è responsabile dei danni o della perdita della propria imbarcazione, a meno che la responsabilità non venga assegnata diversamente dagli arbitri o dal Comitato di Regata. La franchigia per ogni barca è di € 400,00.

7. PUBBLICITÀ [DP][NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

8. [DP] [NP] FORMATO DELL'EVENTO

8.1 L'Autorità Organizzatrice metterà a disposizione barche di tipo RS21 per le regate della manifestazione.

8.2 Ogni barca avrà le seguenti vele: randa, fiocco, gennaker.

8.3 Le barche saranno assegnate come deciso dal Comitato di Regata. L'intenzione del Comitato di Regata sarà quella di assegnare le barche a sorteggio per ogni prova. Le barche non saranno cambiate. Solo in caso di avaria l'Autorità Organizzatrice potrà fornire una barca diversa a sua discrezione e tale azione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).

8.4 Le vele da utilizzare saranno assegnate dal Comitato di Regata. Sebbene vengano prese tutte le misure ragionevoli per equiparare le barche, eventuali variazioni non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).

8.5 Il campo di regata sarà un trapezio con boe a sinistra, arrivo di bolina o con percorso W/L.

8.6 Fase uno - Tutte le squadre disputeranno un certo numero di round robin a discrezione del Comitato di Regata. Le migliori quattro squadre si qualificheranno per la fase successiva.

8.7 Fase due - Semifinali. La Squadra che si classifica al primo posto nella prima fase sceglierà il suo avversario su richiesta del Comitato di Regata. Le due Squadre rimanenti si sfideranno tra loro. Dopo tre regate, la prima Squadra di ogni serie passerà alla Fase Finale per il primo e secondo posto, mentre le Squadre perdenti passeranno alla Fase per il terzo e quarto posto.

8.8 Fase tre - Terzo e quarto posto. Le semifinaliste perdenti disputeranno tre regate per determinare il terzo e quarto posto. Il terzo posto sarà assegnato alla Squadra che ha ottenuto il miglior punteggio, mentre il quarto posto sarà assegnato alla Squadra perdente.

8.9 Fase quattro - Finale. Le due squadre vincenti alle semifinali disputeranno tre prove per determinare il primo e il secondo posto. La Squadra che ottiene il miglior punteggio si aggiudicherà il primo posto; la Squadra perdente si aggiudicherà il secondo posto. La squadra vincitrice si aggiudicherà il titolo di Campione Italiano di Team Race RS21 e potrà essere previsto un podio dedicato agli Under 25.

8.10 Il Comitato di Regata può cambiare il formato, interrompere qualsiasi prova o l'evento quando, a suo giudizio, non è possibile tentare di svolgere le restanti gare nelle condizioni esistenti o nel tempo rimanente previsto. Le fasi iniziali possono essere interrotte a favore di quelle successive.

8.11 Si applicherà il punteggio come previsto dall'appendice RRS D.3

9. PROGRAMMA PROVVISORIO

- 9.1 Apertura segreteria di gara presso lo Yacht Club Cala dei Sardi, Marina Cala dei Sardi - 14 settembre 2026 alle ore 17.00.
- 9.2 Regularizzazione iscrizioni: 15 settembre 2026 dalle ore 10.00 alle ore 15.00.
- 9.3 Allenamenti: 14 e 15 settembre 2026. Le modalità saranno comunicate nelle Istruzioni di Regata.
- 9.4 Cerimonia di apertura: 15 settembre 2026 alle ore 18.30.
- 9.5 Primo briefing: 16 settembre 2026 alle ore 09.00. Seguirà il briefing con gli arbitri.
- 9.6 Ogni giorno entro le ore 20.30 verrà comunicato l'orario del briefing per gli equipaggi, a presenza obbligatoria, del giorno successivo.
- 9.7 Giorni di gara: dal 16 al 19 settembre 2026.
- 9.8 L'orario del primo segnale di avviso il 16 settembre 2026 sarà alle ore 12.00.
- 9.9 Il primo segnale di avviso del 17 e 18 settembre 2026 sarà notificato ai concorrenti con avviso pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione dell'avviso, farà fede l'orario del giorno precedente.
- 9.10 L'ultimo segnale di avviso dell'ultimo giorno di regata sarà alle ore 16.00.
- 9.11 La premiazione avverrà il più presto possibile dopo la conclusione della regata.

10. [DP] [NP] EVENTI A PARTECIPAZIONE OBBLIGATORIA

A meno che l'Autorità Organizzatrice non lo giustifichi, è obbligatoria la partecipazione ai seguenti eventi:

- briefing iniziale per i rappresentanti delle squadre;
- briefing giornaliero per i rappresentanti delle squadre;
- cerimonia di apertura;
- premiazione dei rappresentanti delle squadre semifinaliste.

11. [NP] CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti e le persone di supporto dovranno ottemperare a qualsiasi ragionevole richiesta di qualsiasi funzionario, inclusa la partecipazione alle funzioni ufficiali, la collaborazione con gli sponsor dell'evento, e dovranno comportarsi in modo da non gettare discredito sull'evento. I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare le attrezzature con cura, con spirito marinaresco, in conformità con le istruzioni d'uso e senza interferire con la loro funzionalità.

12. [DP] [NP] PERSONA DI SUPPORTO

L'Autorità Organizzatrice metterà a disposizione imbarcazioni da cui gli allenatori potranno osservare le regate e comunicare con le loro squadre tra una regata e l'altra. Non sono ammesse imbarcazioni di supporto private.

13. [DP] [NP] MEDIA, IMMAGINI E SUONO

13.1 Se richiesto dall'Autorità Organizzatrice:

- il personale dei media e l'equipaggiamento fornito dall'Autorità Organizzatrice dovranno essere portati a bordo durante la regata;
- i concorrenti dovranno indossare i microfoni forniti dall'Autorità Organizzatrice durante la regata e dovranno essere disponibili per le interviste su richiesta dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata;
- i concorrenti non dovranno interferire con il normale funzionamento delle apparecchiature mediatiche fornite dall'Autorità Organizzatrice.

14. RESPONSABILITÀ E SICUREZZA

14.1 La RRS 3 stabilisce che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile; pertanto tutti i partecipanti dovranno essere in possesso di un valido tesseramento FIV, comprensivo di convalida medica, che garantisca la copertura degli infortuni, compresa la morte e l'invalidità permanente.

15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nelle acque antistanti Porto Rotondo e il relativo campo di regata sarà indicato nelle Istruzioni di Regata e/o tramite comunicato pubblicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

18. INFORMAZIONI E CONTATTI

Eventuali informazioni operative, documenti ufficiali, moduli e comunicati saranno resi disponibili tramite i canali indicati dall'Autorità Organizzatrice e sull'Official Notice Board.