



RS21 Italian Class

Viale Longarone 43/49, 20080 Zibido San Giacomo (MI), Italy
events@rs21italianclass.org | +39 02 90002661

⚠ DOCUMENTO DI SUPPORTO — DOCUMENT FOR REFERENCE ONLY

Il presente documento ha valore di promemoria operativo e di supporto. Per ogni aspetto vincolante, in caso di dubbio o di conflitto interpretativo, si dovrà sempre fare riferimento ai documenti ufficiali dell'evento: Bando di Regata (NoR), Istruzioni di Regata (SI) ed eventualmente alle RS21 Class Rules in vigore. Le disposizioni di NoR e SI prevalgono in ogni caso sul contenuto di questo promemoria. / This document is an operational reminder for reference purposes only. For all binding matters, and in case of doubt or conflicting interpretation, the official event documents shall always prevail: the Notice of Race (NoR), Sailing Instructions (SI) and, where applicable, the RS21 Class Rules in force. The provisions of NoR and SI shall in any case prevail over the content of this memorandum.

Data: 11 May 2026

A TUTTI GLI ARMATORI, TIMONIERI, EQUIPAGGI, ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO

Oggetto: Promemoria sulla disciplina del coaching e delle barche di supporto — Stagione Agonistica 2026 — Italian RS21 Cup

Gentili Soci, Allenatori e Persone di Supporto,

con il presente promemoria si intende richiamare in modo chiaro e operativo la disciplina del coaching e delle barche di supporto applicabile a tutti gli eventi dell'Italian RS21 Cup 2026, così come risulta dal coordinamento tra le Class Rules RS21 (versione 2023-06-22), il Bando di Regata 2026 e le Istruzioni di Regata dei singoli eventi. Si ricorda che il presente documento ha natura di supporto: per le disposizioni vincolanti si rimanda sempre a NoR, SI e Class Rules.

1. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

La disciplina del coaching nella Classe RS21 deriva dal combinato disposto delle seguenti fonti, in ordine gerarchico:

- **RRS — Racing Rules of Sailing 2025-2028**, in particolare la Regola 41 (Outside Help), 36, 62.1 e 64.
- **World Sailing Regulation 37** — Coaches and Support Persons (eventi di livello WS).

- **RS21 Class Rules 2023-06-22 v.2** — non disciplinano direttamente il coaching ma richiamano integralmente le RRS (CR A.5.1).
- **Bando di Regata Italian RS21 Cup 2026 — Articolo 19** «Allenatori e Barche di Supporto».
- **Istruzioni di Regata** del singolo evento (es. Sferracavallo IdR 2026 art. 22, 23 e 26).

2. LE CINQUE REGOLE FONDAMENTALI (NoR Art. 19)

Testo integrale delle norme richiamate

Per comodità di consultazione si riporta di seguito il testo integrale del NoR Italian RS21 Cup 2026 art. 19.1 e della Regola 41 RRS 2025-2028, alle quali le disposizioni che seguono fanno costante rinvio.

NoR Italian RS21 Cup 2026 — Art. 19.1 (testo integrale)

Una barca non deve ricevere assistenza esterna dal momento in cui la barca lascia il molo o l'ormeggio fino a quando la barca non è tornata al molo o ormeggiata, eccetto: (a) quanto previsto dalla RRS 41; o (b) se autorizzato dal Comitato di Regata, il trasferimento di un componente dell'equipaggio in ritardo, di cibo o bevande prima del segnale preparatorio della prima prova della giornata e il trasferimento di un componente dell'equipaggio, di cibo o bevande dopo che l'imbarcazione ha terminato o si è ritirata dall'ultima prova della giornata; oppure (c) assistenza ragionevolmente necessaria per la sicurezza dell'equipaggio o dell'imbarcazione in caso di emergenza dopo che l'imbarcazione ha terminato o si è ritirata dall'ultima prova della giornata, comprese le emergenze dovute a condizioni meteorologiche, guasti all'attrezzatura o altre cause.

RRS 2025-2028 — Regola 41 «Outside Help» (testo integrale)

Una barca non deve ricevere aiuto da alcuna fonte esterna, eccetto: (a) aiuto per un membro dell'equipaggio che sia malato, ferito o in pericolo; (b) dopo una collisione, aiuto dall'equipaggio dell'altra imbarcazione per liberarsi; (c) aiuto sotto forma di informazioni liberamente disponibili a tutte le barche; (d) informazioni non sollecitate provenienti da una fonte disinteressata, che può essere un'altra barca nella stessa prova.

Nota operativa: la combinazione delle due norme produce un divieto di assistenza esterna che copre l'intera giornata (dal momento del distacco dal molo fino al rientro), con le sole eccezioni tassativamente elencate. Tutte le restanti disposizioni del presente promemoria costituiscono applicazione pratica di queste due regole.

2.1 — Divieto di assistenza esterna «Dock-to-Dock»

Una barca non deve ricevere assistenza esterna dal momento in cui lascia il molo o l'ormeggio fino a quando non è tornata al molo o ormeggiata, ad eccezione di:

- quanto previsto dalla RRS 41;
- trasferimento, se autorizzato dal Comitato di Regata, di un componente dell'equipaggio in ritardo, di cibo o bevande, prima del segnale preparatorio della prima prova della giornata e dopo che l'imbarcazione ha terminato o si è ritirata dall'ultima prova della giornata;
- assistenza ragionevolmente necessaria per la sicurezza dell'equipaggio o dell'imbarcazione in caso di emergenza.

2.2 — Divieto di traino

Non è ammesso il traino delle barche eccetto che in situazioni di emergenza.

2.3 — Accredimento obbligatorio degli Allenatori

Tutti gli Allenatori, accompagnatori e personale di supporto dotati di barca devono compilare il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale della manifestazione e inviarlo a:

events@rs2italianclass.org

entro e non oltre due giorni dall'inizio delle regate, indicando:

- caratteristiche del mezzo di assistenza;
- accettazione delle BPS — Boats of Support Persons descritte nelle Istruzioni di Regata;
- numeri velici degli equipaggi accompagnati;
- disponibilità di apparato VHF portatile a bordo della barca di supporto.

L'allenatore accreditato è autorizzato ad utilizzare unicamente la barca registrata per tutta la durata dell'evento.

2.4 — Distanza minima dall'area di regata: 200 metri

Allenatori e imbarcazioni di supporto devono mantenere almeno 200 metri di distanza dall'area di regata in ogni momento delle giornate di regata. Il vincolo si applica per l'intera giornata di regata, non soltanto durante lo svolgimento delle prove.

2.5 — Definizione estesa di «Outside Assistance»

⚠ ATTENZIONE

Ai sensi del NoR Art. 19.5, la definizione di «assistenza esterna» include qualsiasi forma di comunicazione tra concorrenti e persone di supporto. Ciò comprende, a titolo esemplificativo e non esaustivo: comunicazioni via VHF, telefono mobile, messaggistica, segnali visivi, gesti convenzionali, scambi di informazioni meteo, tattiche, di posizione o di rotta.

3. MATRICE OPERATIVA — COSA È PERMESSO E COSA NO

La tabella seguente riassume cosa è permesso e cosa è vietato nelle diverse fasi della giornata di regata.

Fase	PERMESSO	VIETATO
A terra, prima di lasciare il molo	Briefing tecnico-tattico, analisi meteo, preparazione barca, qualunque comunicazione	Nessun vincolo
Trasferimento molo → area di regata	Solo eccezioni NoR 19.1 (b) e (c)	Comunicazioni tecnico-tattiche di qualsiasi natura
In area di regata (intera giornata)	Coach deve mantenersi a ≥ 200 m dall'area	Avvicinamento sotto i 200 m, comunicazione con i concorrenti
Durante la prova	Esclusivamente quanto consentito da RRS 41	Trasmissioni radio/dati non disponibili a tutte le barche (IdR Sferracavallo art. 26)
Tra una prova e l'altra	Cibo/bevande solo se autorizzati dal CdR	Briefing tattico, debrief, comunicazioni informative

Fase	PERMESSO	VIETATO
Dopo l'ultima prova di giornata	Trasferimento cibo/bevande/equipaggio, traino in emergenza	Nessun vincolo specifico salvo sicurezza
A terra, dopo il rientro	Tutte le attività di coaching, debrief, analisi video, briefing	Nessun vincolo

4. SANZIONI E CONSEGUENZE

Una eventuale violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste, che potrà convocare un'udienza e agire ai sensi della Regola RRS 62.1. Le conseguenze possibili includono:

- **per la barca concorrente:** penalizzazione discrezionale, fino alla squalifica (DSQ) o squalifica non scartabile (DNE) ai sensi delle RRS 41 e 64;
- **per il support person:** procedure previste dalla RRS 64.5 e Appendix T, fino alla revoca dell'accreditamento per l'evento e segnalazione all'ICA;
- **ricadute sulla classifica della Serie:** un punteggio DSQ/DNE non scartabile può compromettere l'intera stagione.

5. CHECKLIST OPERATIVA PER L'ALLENATORE

Prima dell'evento:

- Compilato e inviato il modulo BPS a events@rs21italianclass.org almeno 2 giorni prima
- VHF portatile a bordo, carico, sintonizzato sul canale indicato nelle IdR
- Verificata la presenza della bandiera identificativa con numero fornita dal Circolo (IdR art. 23)
- Briefing finale con l'equipaggio prima di lasciare il molo

Durante la giornata di regata:

- Mantenere costantemente ≥ 200 m dall'area di regata
- Nessuna comunicazione di qualunque natura con l'equipaggio dal momento del distacco dal molo
- Pronti a intervenire solo per emergenze di sicurezza
- Monitorare il canale VHF del Comitato di Regata

Dopo il rientro:

- Debrief tecnico a terra
- Analisi video e dati GPS a terra
- Preparazione del giorno successivo

6. CLAUSOLA DI RINVIO

Si ribadisce che il presente promemoria costituisce esclusivamente un documento di supporto operativo, redatto per facilitare la conoscenza e l'applicazione corretta della disciplina vigente. In caso di dubbio interpretativo, divergenza o conflitto, prevale sempre quanto stabilito nel Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata e nelle RS21 Class Rules dell'evento di riferimento. Per ogni quesito interpretativo si invita a contattare il Class Manager prima dell'evento.

Date: 11 May 2026

TO ALL OWNERS, HELMS, CREWS, COACHES AND SUPPORT PERSONS

Subject: Memorandum on coaching discipline and support boats — 2026 Racing Season — Italian RS21 Cup

Dear Members, Coaches and Support Persons,

the purpose of this memorandum is to clearly and operationally restate the discipline governing coaching and support boats applicable to all 2026 Italian RS21 Cup events, as resulting from the coordinated reading of the RS21 Class Rules (version 2023-06-22), the 2026 Notice of Race and the Sailing Instructions of each individual event. Please note that this document is intended as a supporting reference only: for all binding provisions, the NoR, SI and Class Rules shall always prevail.

1. APPLICABLE REGULATORY FRAMEWORK

The discipline of coaching in the RS21 Class derives from the combined reading of the following sources, in hierarchical order:

- **RRS — Racing Rules of Sailing 2025-2028**, particularly Rule 41 (Outside Help), 36, 62.1 and 64.
- **World Sailing Regulation 37** — Coaches and Support Persons (for WS-level events).
- **RS21 Class Rules 2023-06-22 v.2** — do not directly regulate coaching but fully incorporate the RRS by reference (CR A.5.1).
- **2026 Italian RS21 Cup Notice of Race — Article 19** «Coach and Support Boats».
- **Sailing Instructions** of each event (e.g. Sferracavallo SI 2026 art. 22, 23 and 26).

2. THE FIVE FUNDAMENTAL RULES (NoR Art. 19)

Full text of the rules referenced

For ease of reference, the full text of NoR Italian RS21 Cup 2026 art. 19.1 and of Rule 41 RRS 2025-2028 — to which the provisions below constantly refer — is reproduced hereafter.

NoR Italian RS21 Cup 2026 — Art. 19.1 (full text)

A boat shall receive no outside assistance from the time the boat leaves its dock or mooring until the boat has returned to the dock or mooring each day, except: (a) as provided for in RRS 41; or (b) if approved by the Race Committee, the transfer of late arriving crew, food or drink prior to the preparatory signal of the first race of the day and the transfer of crew, food or drink after the boat has finished or retired from its last race of the day; or (c) assistance reasonably necessary for the safety of the crew or boat in the event of an emergency after the boat has finished or retired from its last race of the day, including emergencies due to weather, equipment failure or other causes.

RRS 2025-2028 — Rule 41 «Outside Help» (full text)

A boat shall not receive help from any outside source, except: (a) help for a crew member who is ill, injured or in danger; (b) after a collision, help from the crew of the other vessel to get clear; (c) help in the form of

information freely available to all boats; (d) unsolicited information from a disinterested source, which may be another boat in the same race.

Operational note: the combined effect of the two rules produces a prohibition of outside assistance covering the entire racing day (from the moment the boat leaves the dock until her return), with only the exceptions exhaustively listed. All remaining provisions of this memorandum constitute the practical application of these two rules.

2.1 — Prohibition of «Dock-to-Dock» outside assistance

A boat shall receive no outside assistance from the time she leaves her dock or mooring until she has returned to the dock or mooring, except:

- as provided for in RRS 41;
- if approved by the Race Committee, the transfer of late-arriving crew, food or drink prior to the preparatory signal of the first race of the day and the transfer of crew, food or drink after the boat has finished or retired from her last race of the day;
- assistance reasonably necessary for the safety of the crew or boat in case of emergency.

2.2 — Prohibition of towing

The towing of boats is not allowed except in case of emergency.

2.3 — Mandatory Coach accreditation

All Coaches and Support Persons operating a boat must complete the registration form available on the official event website and send it to:

events@rs2italianclass.org

no later than two days before the start of racing, declaring:

- the characteristics of the support boat;
- acceptance of the BPS — Boats of Support Persons rules described in the Sailing Instructions;
- the sail numbers of the crews being assisted;
- availability of a portable VHF radio on board the support boat.

The accredited coach is authorised to use only the registered boat throughout the duration of the event.

2.4 — Minimum distance from the racing area: 200 metres

Coaches and support boats shall keep at least 200 metres clear of the racing area at all times during racing days. This restriction applies to the entire racing day, not only during the actual conduct of races.

2.5 — Extended definition of «Outside Assistance»

⚠ WARNING

Pursuant to NoR Art. 19.5, the definition of «outside assistance» includes any form of communication between competitors and support persons. This includes, by way of example and without limitation: communications via VHF, mobile phone, messaging, visual signals, conventional gestures, exchanges of weather, tactical, positional or course information.

3. OPERATIONAL MATRIX — WHAT IS ALLOWED AND WHAT IS NOT

The following table summarises what is permitted and what is forbidden in each phase of the racing day.

Phase	ALLOWED	FORBIDDEN
Ashore, before leaving dock	Tactical-technical briefing, weather analysis, boat preparation, any communication	No restriction
Transfer dock → racing area	Only NoR 19.1 (b) and (c) exceptions	Any kind of tactical-technical communication
In racing area (entire day)	Coach must remain ≥ 200 m from the area	Approach within 200 m, any communication with competitors
During the race	Only as permitted by RRS 41	Radio/data transmissions not available to all boats (SI Sferracavallo art. 26)
Between races	Food/drink only if authorised by RC	Tactical briefing, debrief, informational exchanges
After last race of the day	Crew/food/drink transfer, towing in emergency	No specific restriction other than safety
Ashore, after returning	All coaching activities, debrief, video analysis, briefing	No restriction

4. PENALTIES AND CONSEQUENCES

Any violation of the BPS may be reported to the Protest Committee, which may call a hearing and act pursuant to RRS 62.1. Possible consequences include:

- **for the competing boat:** discretionary penalty, up to disqualification (DSQ) or non-discardable disqualification (DNE) pursuant to RRS 41 and 64;
- **for the support person:** procedures provided by RRS 64.5 and Appendix T, up to revocation of event accreditation and report to the ICA;
- **consequences on Series ranking:** a non-discardable DSQ/DNE may compromise the entire season.

5. OPERATIONAL CHECKLIST FOR THE COACH

Before the event:

- BPS form completed and sent to events@rs21italianclass.org 2 days in advance
- Portable VHF on board, charged, tuned to the channel indicated in the SI
- Identification flag with number, supplied by the Club, on board (SI art. 23)
- Final briefing with the crew before leaving the dock

During the racing day:

- Continuously maintain ≥ 200 m distance from the racing area
- No communication of any kind with the crew from the moment they leave the dock
- Stand ready to intervene only for safety emergencies
- Monitor the Race Committee VHF channel

After returning ashore:

- Technical debrief ashore
- Video and GPS data analysis ashore
- Preparation for the following day

6. REFERENCE CLAUSE

It is reiterated that this memorandum constitutes solely an operational supporting document, drafted to facilitate the proper understanding and application of the rules in force. In case of interpretative doubt, divergence or conflict, the provisions of the Notice of Race, the Sailing Instructions and the RS21 Class Rules of the relevant event shall always prevail. For any interpretative question, please contact the Class Manager before the event.

Best regards,

RS21 Italian Class Association

events@rs21italianclass.org - <https://www.rs21italianclass.org>



RS21 Italian Class

Viale Longarone 43/49, 20080 Zibido San Giacomo (MI), Italy

events@rs21italianclass.org | +39 02 90002661

MODULO DI REGISTRAZIONE — ALLENATORI E BARCHE DI SUPPORTO

Registration Form — Coaches and Support Boats (BPS)

Da compilare in tutte le sue parti ed inviare a events@rs21italianclass.org almeno 2 (due) giorni prima dell'inizio dell'evento, ai sensi del NoR Italian RS21 Cup 2026 art. 19.3.

To be completed in all its parts and sent to events@rs21italianclass.org at least 2 (two) days before the start of the event, pursuant to NoR Italian RS21 Cup 2026 art. 19.3.

1 — EVENTO DI RIFERIMENTO / Event details

Denominazione evento <i>Event name</i>			
Luogo / Circolo organizzatore <i>Venue / Organising Club</i>			
Data inizio <i>Start date</i>		Data fine <i>End date</i>	

2 — DATI DELL'ALLENATORE / PERSONA DI SUPPORTO / Coach / Support Person details

Cognome e Nome <i>Surname and Name</i>	
Data e luogo di nascita <i>Date and place of birth</i>	
Nazionalità <i>Nationality</i>	

Documento d'identità (tipo e n.) <i>ID document (type and no.)</i>	
Indirizzo di residenza <i>Residence address</i>	
Telefono mobile <i>Mobile phone</i>	
E-mail <i>E-mail</i>	
Società Sportiva / Club di appartenenza <i>Sailing Club / Affiliation</i>	
Tessera FIV / qualifica federale (se applicabile) <i>FIV card / federal qualification (if applicable)</i>	

3 — CARATTERISTICHE DELLA BARCA DI SUPPORTO / *Support Boat specifications*

Tipo / Modello <i>Type / Model</i>	
Marca e numero di matricola scafo <i>Brand and hull serial number</i>	
Lunghezza fuori tutto (m) <i>Length overall (m)</i>	
Motore (marca / potenza HP) <i>Engine (brand / HP)</i>	
Numero immatricolazione / sigla di registrazione <i>Registration number</i>	
Compagnia di assicurazione e n. polizza R.C. <i>Insurance company and Third-Party Liability policy no.</i>	
Massimale R.C. (€) <i>Liability coverage limit (€)</i>	
Canale VHF portatile a bordo <i>Portable VHF channel on board</i>	

4 — EQUIPAGGI ACCOMPAGNATI / Crews assisted

Indicare i numeri velici degli equipaggi RS21 che si intende accompagnare durante l'evento. / List the sail numbers of the RS21 crews to be assisted during the event.

#	Numero velico / Sail number	Nome barca / Boat name	Armatore / Timoniere / Owner / Helm
1			
2			
3			
4			
5			
6			

5 — DICHIARAZIONI E ACCETTAZIONE DELLE «BPS — BOATS OF SUPPORT PERSONS» / Declarations and acceptance of «BPS — Boats of Support Persons»

Il sottoscritto, presa visione e accettato integralmente il Bando di Regata (NoR), le Istruzioni di Regata (IdR/SI) dell'evento, le RS21 Class Rules in vigore, le Racing Rules of Sailing 2025-2028 e la World Sailing Regulation 37, sotto la propria personale responsabilità DICHIARA QUANTO SEGUE:

The undersigned, having read and fully accepted the Notice of Race (NoR), the Sailing Instructions (SI) of the event, the RS21 Class Rules in force, the Racing Rules of Sailing 2025-2028 and the World Sailing Regulation 37, under his/her own personal responsibility DECLARES THE FOLLOWING:

[1] di accettare integralmente, senza riserve, tutte le disposizioni contenute nel Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata e nelle RS21 Class Rules dell'evento, ivi comprese le disposizioni relative alle barche di supporto e all'assistenza esterna;

to fully accept, without reservations, all the provisions contained in the Notice of Race, the Sailing Instructions and the RS21 Class Rules of the event, including the provisions related to support boats and outside assistance;

[2] di rispettare scrupolosamente la Regola 41 RRS (Outside Help) e l'art. 19 del Bando di Regata, in particolare il divieto di assistenza esterna dal momento in cui le barche assistite lasciano il molo fino al loro rientro;

to strictly observe RRS Rule 41 (Outside Help) and Art. 19 of the Notice of Race, in particular the prohibition of outside assistance from the moment the assisted boats leave the dock until their return;

[3] di mantenere costantemente una distanza minima di almeno 200 metri dall'area di regata durante tutte le giornate di regata, salvo casi di emergenza riguardanti la sicurezza dell'equipaggio o dell'imbarcazione;

to continuously maintain a minimum distance of at least 200 metres from the racing area during all racing days, except in cases of emergency concerning the safety of the crew or boat;

[4] di astenersi da qualsiasi forma di comunicazione (VHF, telefono mobile, messaggistica, segnali visivi, gesti, ecc.) con i concorrenti nel periodo coperto dal divieto di assistenza esterna, riconoscendo che tale comunicazione costituisce «outside assistance» ai sensi dell'art. 19.5 del NoR;

to refrain from any form of communication (VHF, mobile phone, messaging, visual signals, gestures, etc.) with competitors during the period covered by the prohibition of outside assistance, acknowledging that such communication constitutes «outside assistance» pursuant to art. 19.5 of the NoR;

[5] di utilizzare unicamente la barca di supporto qui sopra descritta e registrata per tutta la durata dell'evento, esponendo la bandiera identificativa fornita dal Circolo Organizzatore;

to use exclusively the support boat described and registered above for the entire duration of the event, displaying the identification flag provided by the Organising Club;

[6] di essere in possesso delle abilitazioni nautiche eventualmente richieste dalle norme vigenti per la conduzione della barca di supporto, e che la stessa è in regola con la copertura assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi;

to hold the nautical qualifications required by current regulations for operating the support boat, and that the boat itself complies with the Third-Party Liability insurance coverage;

[7] di prestare prontamente, se richiesto dal Comitato di Regata o dalla Giuria, la propria collaborazione per attività di soccorso, sicurezza e gestione dell'emergenza, ai sensi della RRS 1.1;

to promptly provide, if requested by the Race Committee or Jury, his/her cooperation for rescue, safety and emergency management activities, pursuant to RRS 1.1;

[8] di essere a conoscenza che eventuali violazioni delle BPS potranno essere riportate al Comitato delle Proteste, ai sensi della RRS 62.1, RRS 64.5 e Appendix T, con possibile applicazione di sanzioni a carico della barca concorrente accompagnata e/o revoca dell'accREDITAMENTO dell'allenatore;

to acknowledge that any violations of the BPS may be reported to the Protest Committee, pursuant to RRS 62.1, RRS 64.5 and Appendix T, with possible application of penalties to the accompanied competing boat and/or revocation of the coach's accreditation;

[9] di sollevare l'Autorità Organizzatrice, il Circolo Organizzatore, la Classe RS21 Italian Class A.S.D. e World Sailing da ogni responsabilità per danni a persone o cose che potessero derivare dalla propria attività di assistenza durante l'evento;

to release the Organising Authority, the Organising Club, the RS21 Italian Class A.S.D. and World Sailing from any liability for damages to persons or property that may arise from his/her assistance activities during the event;

[10] di prestare il consenso al trattamento dei dati personali qui forniti ai sensi del Reg. UE 2016/679 (GDPR) ai fini esclusivi dell'accREDITAMENTO e della gestione organizzativa dell'evento.

to grant consent to the processing of personal data provided herein pursuant to EU Reg. 2016/679 (GDPR) for the sole purposes of accreditation and organisational management of the event.

Luogo / Place	Data / Date	Firma dell'Allenatore / Persona di Supporto / Coach / Support Person Signature

Spazio riservato alla Segreteria di regata per la convalida dell'accreditamento. / Space reserved for the Race Office for accreditation validation.

Data ricezione / Date received	
N. bandiera identificativa assegnata / Identification flag no. assigned	
Canale VHF assegnato / VHF channel assigned	
Accreditamento / Accreditation	<input type="checkbox"/> APPROVATO / APPROVED <input type="checkbox"/> RESPINTO / REJECTED
Firma e timbro Segreteria / Race Office signature and stamp	

INFORMATIVA PRIVACY — Reg. UE 2016/679 (GDPR) / Privacy notice

Titolare del trattamento: RS21 Italian Class A.S.D., Viale Longarone 43/49, 20080 Zibido San Giacomo (MI), Italia. I dati personali forniti saranno trattati per le sole finalità di accreditamento delle barche di supporto, gestione organizzativa dell'evento e adempimento degli obblighi connessi al regolamento di regata. I dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario al perseguimento di tali finalità e potranno essere comunicati al Circolo Organizzatore, al Comitato di Regata, alla Giuria e alla Federazione Italiana Vela. L'interessato ha diritto di accedere, rettificare, cancellare i propri dati e di opporsi al trattamento, scrivendo a events@rs21italianclass.org.

Data controller: RS21 Italian Class A.S.D. The personal data provided will be processed solely for accreditation, event management and compliance with racing regulations. Data will be stored only for the time necessary for these purposes and may be shared with the Organising Club, Race Committee, Jury and Italian Sailing Federation. The data subject has the right to access, rectify, delete his/her data and to object to processing, by writing to events@rs21italianclass.org.